

**Zarządzenie Nr ...52....**  
**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**  
**z dnia ...24./09.....2009 r.**

**w sprawie wydatków strukturalnych, ewidencji i sporządzania sprawozdań  
budżetowych RB-WS w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.<sup>1)</sup>) w związku z art. 16 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 249, poz. 2104, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

1. Wydatkiem strukturalnym jest każdy wydatek poniesiony z krajowych środków publicznych (dotacji, subwencji, pożyczki, kredytu, dochodów własnych) dotyczący realizacji określonego celu (zadania, działania) nie dotyczący wydatków z funduszy strukturalnych, który można zakwalifikować do jednego z obszarów tematycznych oraz kodów klasyfikacji wydatków strukturalnych.
2. W przypadku realizacji zadań finansowanych z udziałem środków unijnych:
  - 1) jako wydatki strukturalne wykazuje się publiczny wkład krajowy (wydatki z końcówką paragrafu „0”, „2”, „3” lub „9”);
  - 2) wydatki zaliczone do paragrafu z końcówką „1” lub „8” nie są zaliczone do wydatków strukturalnych.
3. Wydatek dotyczący zakupu składników majątkowych (środków) jest wydatkiem strukturalnym jeżeli został poniesiony na zakup nowych środków, które zwiększają ilość środków już posiadanych lub środków wymienionych na energooszczędne lub posiadających dodatkowe funkcje albo w związku z podwyższeniem wartości środka trwałego.
4. Do wydatków strukturalnych nie zalicza się: kar i grzywien, odsetek od zaległości oraz wydatków, które mogą zostać odzyskane, wydatków związanych z zapewnieniem podstawowego funkcjonowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (zakup materiałów biurowych, opłat za media, tj. opłat za energię elektryczną, wodę, ogrzewanie, wywóz nieczystości, usługi telekomunikacyjne, internet itp.), wydatków poniesionych na wymianę sprzętu, wyposażenia i środków trwałych na nowe, lecz o tych samych parametrach technicznych, wydatków poniesionych w związku z remontem, naprawą, konserwacją pomieszczeń i sprzętu.

**§ 2.**

1. Czynności wyodrębniające wydatki strukturalne z ogółu wydatków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokonywane są przez pracowników Departamentów/Biur

<sup>1)</sup> zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: nr 9 z dnia 31 marca 2009 r.; nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r. oraz nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r.

upoważnieni do potwierdzania prawidłowości merytorycznej danego wydatku zgodnie z instrukcją obiegu dokumentów finansowo-księgowych.

2. Wydatki strukturalne należy przyporządkować odpowiednim obszarom tematycznym oraz kodom z tematami priorytetowymi zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 października 2007 r. w sprawie szczegółowej klasyfikacji wydatków strukturalnych (Dz. U. Nr 209, poz. 1511) oraz „Instrukcją sporządzania rocznego sprawozdania RB-WS o wydatkach strukturalnych poniesionych przez jednostki sektora finansów publicznych” stanowiącą załącznik nr 35 do rozporządzenia Ministra Finansów, o którym mowa w § 1 ust. 1, a także udokumentować zgodnie z zapisami załącznika nr 1 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 czerwca 2009 roku w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Przykładowe wydatki strukturalne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zawiera załącznik do zarządzenia.

### § 3.

1. Sprawozdanie cząstkowe RB-WS w Oddziałach GDDKiA i Centrali należy sporządzić do 15 marca po upływie okresu sprawozdawczego.
2. Sprawozdanie zbiorcze RB-WS GDDKiA sporządza się w Wydziale Ekonomicznym Biura Ekonomiczno-Finansowego w terminie umożliwiającym przekazanie sprawozdania do Ministerstwa Infrastruktury z zachowaniem obowiązujących terminów.

### § 4.

1. Zarządzenie realizują:
  - 1) w Centrali GDDKiA:
    - a) Dyrektorzy Departamentów/Biur, stanowiska samodzielne w zakresie ich kompetencji - w zakresie kwalifikowania wydatków strukturalnych od strony merytorycznej,
    - b) Naczelnicy Wydziałów odpowiadających za ewidencję dokumentów w zakresie finansowo-księgowym - w zakresie ewidencji wydatków strukturalnych;
  - 2) w Oddziałach GDDKiA:
    - a) Naczelnicy Wydziałów merytorycznych - w zakresie kwalifikowania wydatków strukturalnych od strony merytorycznej,
    - b) Naczelnicy Wydziałów Finansowych - w zakresie ewidencji wydatków strukturalnych.

### § 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma moc obowiązywania od dnia 1 stycznia 2009 roku.

*pod względem formalno-prawnym*  
Naczelnik Wydziału Legislacji  
*Z. Milek*  
mgr Zbigniew Milek  
17.09.2009r.  
Biuro Ekonomiczno-Finansowe  
EWZ. *M. Witecki*



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*

**Załącznik do zarządzenia Nr .....  
 Generalnego Dyrektora Dróg  
 Krajowych i Autostrad**

**z dnia ..... 2009 r.**

**Przykładowe wydatki strukturalne  
 w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

<b>Obszar</b>	<b>Kod tematyczny</b>	<b>Rodzaj wydatku</b>
<b>I. Badania i rozwój technologiczny (B + RT), innowacje i przedsiębiorczość</b>		
	02	Infrastruktura B + RT (w tym wyposażenie w sprzęt, oprzyrządowanie i szybkie sieci informatyczne łączące ośrodki badawcze) oraz specjalistyczne ośrodki kompetencji technologicznych.  Dot. laboratoriów drogowych - wydatki dotyczące rozwoju infrastruktury, obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby.
<b>II. Społeczeństwo informacyjne</b>		
	10	Infrastruktura telekomunikacyjna (w tym sieci szerokopasmowe).  Wydatki związane z tworzeniem platform umożliwiających dostęp przez Internet do usług publicznych.
	11	Technologie informacyjne i komunikacyjne – TIK (dostęp, bezpieczeństwo, interoperacyjność, zapobieganie zagrożeniom, badania, innowacje, treści cyfrowe itp.).
		Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu efektywne wykorzystanie TIK obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby z zakresu: - dostępu, interoperacyjności systemów informatycznych, - bezpieczeństwa i zapobiegania zagrożeniom

		systemów informatycznych , w tym wydatki dotyczące podpisu elektronicznego oraz budowy i rozbudowy oraz dostępu do strony internetowej.
	12	Technologie informacyjne i komunikacyjne (Sieci TEN-ICT).  Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu efektywne wykorzystanie TIK w ramach sieci TEN-ICT obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby wymienione w kategorii 11.
	13	Usługi i aplikacje dla obywateli (e-zdrowie, e-administracja, e-edukacja, e-integracja, itp.).  Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu poprawę dostępu do TIK poprzez rozwój e-usług i aplikacji dla obywateli obejmujące roboty i wyposażenie w środki i zasoby związane z e-administracją.
<b>III. Transport</b>		
	20	Autostrady i drogi ekspresowe.  Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu zwiększenie spójności transportowej kraju oraz polepszenie dostępności przestrzennej RP w układzie UE, w tym poprawę połączeń komunikacyjnych w ramach autostrad i dróg ekspresowych (poza siecią TEN-T) obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby z zakresu dróg, obwodnic i infrastruktury technicznej oraz techniczno-informatycznej w ciągu autostrad i dróg ekspresowych, płynności ruchu i przejezdności oraz bezpieczeństwa.
	21	Autostrady (sieci TEN-T).  Jak w kodzie 20.
	22	Drogi krajowe.  Wydatki dotyczące budowy, rozbudowy, przebudowy , modernizacji i remontów dróg krajowych, obwodnic oraz mostów, tuneli, wiaduktów, estakad, węzłów i skrzyżowań w ciągach tych dróg wraz z wyposażeniem w infrastrukturę towarzyszącą tym obiektom (bariery ochronne, sygnalizacja świetlna, chodniki, przejścia dla pieszych, ścieżki rowerowe, oświetlenie, ekrany akustyczne itp.) oraz sprzęt i urządzenia służące realizacji tych projektów. W kodzie tym mieszczą się również wydatki na prowadzenie kampanii medialnych oraz innych działań informacyjnych i promocyjnych związanych z drogami krajowymi.

	23	<p>Drogi regionalne, lokalne.</p> <p>Wydatki związane z realizacją projektów mających za zadanie budowę, przebudowę, modernizację lub remont połączeń lub łączników dróg regionalnych i lokalnych z sieciami dróg krajowych i autostrad.</p>
	28	<p>Inteligentne systemy transportu.</p> <p>Wydatki związane z projektami transportu drogowego z zakresu zarządzania ruchem, poborem opłat, zarządzaniem flotą pojazdów oraz kryzysowego w transporcie, bezpieczeństwem ruchu, informacją i obsługą podróżnych, logistyką oraz zbieraniem i przetwarzaniem danych. Do kodu 28 zalicza się wydatki na przygotowanie dokumentacji niezbędnej do realizacji projektu, zagospodarowanie otoczenia przyległego, realizację projektów pilotażowych oraz przeprowadzenie standardowych działań informacyjno-promocyjnych.</p>
	43	<p>Efektywność energetyczna, produkcja skojarzona (kogeneracja), zarządzanie energią.</p> <p>Wydatki związane z wymianą przestarzałych instalacji ciepłych w celu zmniejszenia ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza i uzyskania lepszej efektywności energetycznej lub podłączeniem do miejskiego systemu ciepłowniczego oraz wydatki na termomodernizację obiektów użyteczności publicznej.</p>
<b>VII. Kultura</b>		
	58	<p>Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu ochronę i zachowanie dziedzictwa i dóbr kultury obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby ściśle związane z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków.</p>
	59	<p>Rozwój infrastruktury kultury.</p> <p>Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu rozwój infrastruktury kultury obejmujące roboty oraz wyposażenie w środki i zasoby (dot. muzeum drogownictwa).</p>
<b>XV. Wzmacnianie zdolności instytucjonalnych na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym.</b>		

	81	<p>Rozwiązania na rzecz podniesienia jakości opracowania, monitorowania, ewaluacji polityk i programów na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, wzmocnienie zdolności w zakresie realizacji polityk i programów.</p> <p>Wydatki związane z wdrażaniem usprawnień zarządczych w administracji publicznej, w tym w zakresie zarządzania jakością (ISO), dotyczących poprawy komunikacji wewnętrznej. Identyfikowanie i upowszechnianie dobrych praktyk w zakresie obsługi klienta, organizacji i funkcjonowania urzędu (kampanie informacyjno-promocyjne). Wydatki na szkolenia stacjonarne i na odległość kadr administracji rządowej oraz wartościowanie stanowisk pracy.</p>
<b>XVII. Pomoc techniczna.</b>	85	<p>Przygotowanie, realizacja, monitorowanie i kontrola.</p> <p>Wydatki związane z realizacją operacji mających na celu zapewnienie sprawnego przebiegu i ciągłości procesów związanych z programowaniem, zarządzaniem, wdrażaniem, monitorowaniem, audytem, kontrolą i oceną w odniesieniu do Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Podstaw Wsparcia Wspólnoty (PWW) oraz programów operacyjnych (PO) krajowych i regionalnych, w szczególności w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Finansowanie zatrudnienia pracowników niezbędnych do sprawnego przebiegu i ciągłości procesów związanych z programowaniem, zarządzaniem, wdrażaniem, monitorowaniem, audytem, kontrolą i oceną w odniesieniu do Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Podstaw Wsparcia Wspólnoty (PWW) oraz programów operacyjnych (PO) krajowych i regionalnych, w szczególności w tym:</li> <li>2) Podnoszenie kwalifikacji tych pracowników – wydatki na szkolenia, seminaria, kursy, konferencje, kursy językowe, studia podyplomowe również wydatki poniesione w związku z organizacją spotkań roboczych i wyjazdów służbowych;</li> <li>3) Zapewnienie warunków pracy dla tych kadr – zakup wyposażenia stanowisk pracy łącznie z komputerami i ich oprogramowaniem, telefonami, materiałami biurowymi itp.;</li> <li>4) Zapewnienie odpowiedniej powierzchni biurowej dla tych kadr;</li> </ol>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>5) Wydatki związane z gromadzeniem danych;</li> <li>6) Długoterminowe kompleksowe usługi doradcze w tym zakresie.</li> </ol>